

## Oprava mechových kol

Mechová kola našich závodních speciálů jsou poměrně lehce zranitelná v oblasti boků a okrajů běhounů. Při kolizích mezi vozy nebo s vytýčením trati dochází k porušení pneumatiky a vytrhávání kusů materiálu. Porušené okraje pak negativně ovlivňují chování auta v zatáčkách. Kola opravuji po upnutí do sklíčidla vrtačky bez nutnosti pořízení jednoúčelové brusky na kola. Mechová kola s klasickým šestihranem 12 mm lze upnout do vrtačky pomocí např. unášče levého zadního kola z auta F 103 GT. Větší oříšek byl s upnutím kol Pan-car. Originální unášče je poměrně nákladná záležitost a velká díra uprostřed disku moc jednoduchých řešení nenabízela. Až nedávno mě v dílně přišly do ruky plastové držáky na matice M8. Válcová část přesně zapadla do díry v disku, pak už stačil jen kousek závitové tyče M8, druhý držák na přitážení disku, dvě matice a bylo vyřešeno. Vše dokládají přiložené fotografie. Drobné poškození kola lze vyřešit pouhým zabroušením boku a případně hrany, velká poškození řeším vyříznutím poškozeného místa a dolepením kusem materiálu z ojetého kola. K lepení používám chemoprén extrém. Po zaschnutí lepidla upnu kolo pomocí popsaneho unášče do vrtačky a smirkovým papírem přilepeným na liště zabrousím bok a běhoun. Míra Matěj us st. Modelklub RK





